

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**ZOŠITOVÝ
CESTOVNÝ PORIADOK
113**

pre trať:

Trstená – Kral'ovany (113 A)

PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024
(č. 40144/2024/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	12
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	13
7	Služobné vlaky	14
	Tabelárne cestovné poriadky	17

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	PCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PTDSK	PTD SK, družstvo
CMO	Cargo Motion s.r.o.	RABR	Rabbit Rail s.r.o.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RLL	RailLog s.r.o.
EKOST	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
EPCI	EP Cargo a.s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
GESK	Gepard Express Slovakia s.r.o.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
JUSO	JUSO s.r.o.	UNIDO	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VT	voľná trasa
LESK	LEO Expres Slovensko s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTSK	LokoTrain Slovakia s. r. o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
LTS	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTSK	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
NZR	NZ Rail s.r.o.		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %" "

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7900	17	7913	26	7924	35	56010	41
7901	18	7916	27	7925	36	56011	42
7902	19	7917	28	7928	37		
7903	20	7918	29	7929	38		
7904	21	7919	30	7932	39	86550	42
7905	22	7920	31	7933	40	86551	43
7908	23	7921	32	7980	41	86560	43
7909	24	7922	33			86561	43
7912	25	7923	34				

Tabuľka 4

ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
Trat': Trstená – Kral'ovany				
Podbiel	41,810	7924 - do 5.45 h		Vchodové návěstidlá L a S sú doplnené svetelným križom neplatnosti.

Tabuľka 5

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

ŽST Kral'ovany: Vzhľadom na miestne pomery je potrebné zabezpečiť voľnosť a priechodnosť úrovňového prechodu v km 298,621 (obvod stanice), ktorý slúži pre prístup imobilných cestujúcich na oravské nástupište a pre prístup vozidiel do objektu rušňového depa. Na príkaz výpravcu dopravca zabezpečí pri odstavených vlakoch a vozňoch uvoľnenie úrovňového prechodu v km 298,621.

ŽST Párnica: ak je vlak osobnej dopravy zostavený z viac ako jednej motorovej jednotky a dĺžka súpravy vlaku je viac ako 50 m, nebude celá súprava stáť pri vyvýšenom nástupišti v ŽST Párnica. Spreádzajúci personál vlaku upozorní cestujúcich, aby v ŽST Párnica prešli k vystupovaniu do prednej časti vlaku, nakoľko koniec súpravy nebude stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Tabuľka 6

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					Poznámky
		720 721	735 736 742 746	740 751 752	742.71	ER20	
Kraľovany – Tvrdošín	T	800	1200	1200	1400	2000	
	S	700	1100	1100	1300	1800	
Tvrdošín – Trstená	T	270	430	450	475	850	
	S	250	400	400	450	800	
Trstená – Kraľovany	T	1200	2150	2150	2200	2400	
	S	1100	2000	2000	2000	2200	

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Nie sú určené.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7
SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Kraľovany - Trstená	96580 - 96581	96582 - 96583	96584 - 96585	-	-	-

Rušiaci Služ 96580 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				8 00	30/28
Tvrdošín	P	12	8 12	1	13	
Nižná	P	11	24	1	25	
Podbiel	B⊗	11	36	1	37	
Dlhá nad Oravou	P	16	53	1	54	
Oravský Podzámok	P	18	9 12	1	9 13	
Medzibrodie nad Oravou	P	10	23	1	24	
Dolný Kubín	P	14	38	1	39	
Párnica	P	19	58	1	59	
Kraľovany	PS	21	10 20			

Rušiaci Služ 96581 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				7 00	30/28
Párnica	P	21	7 21	1	22	
Dolný Kubín	P	19	41	1	42	
Medzibrodie nad Oravou	P	13	55	1	56	
Oravský Podzámok	P	9	8 05	1	8 06	
Dlhá nad Oravou	P	19	25	1	26	
Podbiel	B⊗	16	42	1	43	
Nižná	P	11	54	1	55	
Tvrdošín	P	10	9 05	1	9 06	
Trstená	P	12	9 18			

T a b u ľ k a 7- pokračovanie

Rušiaci Služ 96582 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				9 00	40/37
Tvrdošín	P	10	9 10	1	11	
Nižná	P	8	19	1	20	
Podbiel	B⊗	8	28	1	29	
Dlhá nad Oravou	P	14	43	1	44	
Oravský Podzámok	P	15	59	1	10 00	
Medzibrodie nad Oravou	P	8	10 08	1	10 09	
Dolný Kubín	P	11	20	1	21	
Párnica	P	15	36	1	37	
Kraľovany	PS	18	10 55			

Rušiaci Služ 96583 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				8 00	40/28
Párnica	P	19	8 19	1	20	
Dolný Kubín	P	14	34	1	35	
Medzibrodie nad Oravou	P	11	46	1	47	
Oravský Podzámok	P	8	55	1	56	
Dlhá nad Oravou	P	15	9 11	1	9 12	
Podbiel	B⊗	14	26	1	27	
Nižná	P	9	36	1	37	
Tvrdošín	P	8	45	1	46	
Trstená	P	10	9 56			

T a b u l' k a 7- pokračovanie

Rušiaci Služ 96584 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				10 00	50/52
Tvrdošín	P	9	10 09	1	10	
Nižná	P	7	17	1	18	
Podbiel	B⊗	7	25	1	26	
Dlhá nad Oravou	P	13	39	1	40	
Oravský Podzámok	P	13	53	1	54	
Medzibrodie nad Oravou	P	8	11 02	1	11 03	
Dolný Kubín	P	9	12	1	13	
Párnica	P	12	25	1	26	
Kraľovany	PS	17	11 43			

Rušiaci Služ 96585 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				9 00	50/32
Párnica	P	17	9 17	1	18	
Dolný Kubín	P	12	30	1	31	
Medzibrodie nad Oravou	P	10	41	1	42	
Oravský Podzámok	P	7	49	1	50	
Dlhá nad Oravou	P	13	10 03	1	10 04	
Podbiel	B⊗	13	17	1	18	
Nižná	P	8	26	1	27	
Tvrdošín	P	7	34	1	35	
Trstená	P	9	10 44			

Os 7900 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				3 28	50/52
Tvrdošín	P	8	3 36	0 ⁵	36⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Nižná	P	3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Podbiel	B [⊗] ~	6⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Krivá z		5 x	56⁵	0 ⁵	57	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	4 05⁵	0 ⁵	4 06	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵ x	08⁵	0 ⁵	09	
Horná Lehota z.....		6⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Oravský Podzámok	P	2	22	0 ⁵	22⁵	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	29⁵	1	30⁵	
Bziny z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Mokrad' z		2	37	0 ⁵	37⁵	
Dolný Kubín.....	P	4	41⁵	0 ⁵	42	
Dolný Kubín zast. z.....		3	45	0 ⁵	45⁵	
Veličná z		3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Istebné z		3	52⁵	0 ⁵	53	
Párnica	P	4	57	1	58	
Kraľovany zastávka z		6 x	5 04	▲	5 04	
Kraľovany	PS	10⁵	5 14⁵			

Os 7901 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P↔					4 39⁵	50/32
Kraľovany zastávka z.....			10⁵ ×	4 50	▲	50	
Párnica.....	P		6⁵	56⁵	1 ⁵	58	
Istebné z.....			4	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Veličná z.....			3	05⁵	▲	05⁵	
Dolný Kubín zast. z.....			3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Dolný Kubín.....	P		3	12⁵	1 ⁵	14	
Mokrad' z.....			4	18	0 ⁵	18⁵	
Bziny z.....			2	20⁵	0 ⁵	21	
Medzibrodie nad Oravou.....	P		4	25	5	30	
Oravský Podzámok.....	P		7	37	1	38	
Or. Podzámok zast. z.....			2	40	0 ⁵	40⁵	
Horná Lehota z.....			3	43⁵	1	44⁵	
Sedliacka Dubová z.....			6 ×	50⁵	0 ⁵	51	
Dlhá nad Oravou.....	P		2	53	1	54	
Krivá z.....			8 ×	6 02	0 ⁵	6 02⁵	
Podbiel.....	B⊗		5	07⁵	0 ⁵	08	
Nižná.....	P		6⁵	14⁵	1	15⁵	
Krásna Hôrka z.....			3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Tvrdošín.....	P		4	23⁵	1	24⁵	
Trstená	P		8	6 32⁵			

Os 7902 ZSSK

ide v \times , nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				4 24	50/52
Tvrdošín	P	8	4 32	1	33	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Nižná	P	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Podbiel	B \otimes ~	6⁵	47⁵	1	48⁵	
Krivá z		5 \times	53⁵	0 ⁵	54	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	5 02⁵	0 ⁵	5 03	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵ \times	05⁵	0 ⁵	06	
Horná Lehota z.....		6⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Oravský Podzámok	P	2	19	1	20	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	27	2	29	
Bziny z		4	33	0 ⁵	33⁵	
Mokrad' z		2	35⁵	0 ⁵	36	
Dolný Kubín.....	P	4	40	1	41	
Dolný Kubín zast. z.....		3	44	0 ⁵	44⁵	
Veličná z		3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Istebné z		3	51⁵	0 ⁵	52	
Párnica.....	P	4	56	5	6 01	
Kraľovany zastávka z		6 \times	6 07	\blacktriangle	6 07	
Kraľovany	PS	10⁵	6 17⁵			

Os 7903 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P↔					5 42	50/32
Kraľovany zastávka z.....			10⁵ ×	5 52⁵	▲	52⁵	
Párnica.....	P	6⁵	59	2		6 01	
Istebné z.....		4	6 05	0 ⁵		6 05⁵	
Veličná z.....		3	08⁵	▲		08⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	12	0 ⁵		12⁵	
Dolný Kubín.....	P	3	15⁵	4 ⁵		20	
Mokrad' z.....		4	24	0 ⁵		24⁵	
Bziny z.....		2	26⁵	0 ⁵		27	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	31	1		32	
Oravský Podzámok.....	P	7	39	3 ⁵		42⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		2	44⁵	0 ⁵		45	
Horná Lehota z.....		3	48	0 ⁵		48⁵	
Sedliacka Dubová z.....		6 ×	54⁵	0 ⁵		55	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	57	1		58	
Krivá z.....		8 ×	7 06	0 ⁵		7 06⁵	
Podbiel.....	B⊗	5	11⁵	1		12⁵	
Nižná.....	P	6⁵	19	1		20	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	23⁵	0 ⁵		24	
Tvrdošín.....	P	4	28	0 ⁵		28⁵	
Trstená	P	8	7 36⁵				

Os 7904 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				5 42	50/52
Tvrdošín	P	8	5 50	1	51	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	54⁵	0⁵	55	
Nižná	P	3⁵	58⁵	0⁵	59	
Podbiel	B⊗	6⁵	6 05⁵	4	6 09⁵	
Krivá z		5 x	14⁵	0⁵	15	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	23⁵	0⁵	24	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵ x	26⁵	0⁵	27	
Horná Lehota z.....		6⁵	33⁵	0⁵	34	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
Oravský Podzámok	P	2	40	2	42	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	49	0⁵	49⁵	
Bziny z		4	53⁵	0⁵	54	
Mokrad' z		2	56	0⁵	56⁵	
Dolný Kubín.....	P	4	7 00⁵	1⁵	7 02	
Dolný Kubín zast. z.....		3	05	0⁵	05⁵	
Veličná z		3⁵	09	▲	09	
Istebné z		3	12	0⁵	12⁵	
Párnica	P	4	16⁵	0⁵	17	
Kraľovany zastávka z		6 x	23	▲	23	
Kraľovany	PS	10⁵	7 33⁵			

Os 7905 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄				6 28	50/32
Kraľovany zastávka z.....		10⁵ ×	6 38⁵	▲	38⁵	
Párnica	P	6⁵	45	0⁵	45⁵	
Istebné z.....		4	49⁵	0⁵	50	
Veličná z.....		3	53	▲	53	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	56⁵	0⁵	57	
Dolný Kubín.....	P	3	7 00	2⁵	7 02⁵	
Mokrad z		4	06⁵	0⁵	07	
Bziny z.....		2	09	0⁵	09⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	13⁵	0⁵	14	
Oravský Podzámok.....	P	7	21	1	22	
Or. Podzámok zast. z		2	24	0⁵	24⁵	
Horná Lehota z		3	27⁵	0⁵	28	
Sedliacka Dubová z.....		6 ×	34	0⁵	34⁵	
Dlhá nad Oravou	P	2	36⁵	0⁵	37	
Krivá z		8 ×	45	0⁵	45⁵	
Podbiel	B⊗	5	50⁵	1	51⁵	
Nižná	P	6⁵	58	3	8 01	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	8 04⁵	0⁵	8 05	
Tvrdošín	P	4	09	0⁵	09⁵	
Trstená	P	8	8 17⁵			

Os 7908 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				7 42⁵	50/52
Tvrdošín	P	8	7 50⁵	1	51⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	55	0⁵	55⁵	
Nižná	P	3⁵	59	1⁵	8 00⁵	
Podbiel	B⊗	6⁵	8 07	0⁵	8 07⁵	
Krivá z		5 x	12⁵	0⁵	13	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	21⁵	1	22⁵	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵ x	25	0⁵	25⁵	
Horná Lehota z.....		6⁵	32	0⁵	32⁵	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	36	0⁵	36⁵	
Oravský Podzámok	P	2	38⁵	0⁵	39	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	46	0⁵	46⁵	
Bziny z		4	50⁵	0⁵	51	
Mokrad' z		2	53	0⁵	53⁵	
Dolný Kubín.....	P	4	57⁵	4	9 01⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3	9 04⁵	0⁵	9 05	
Veličná z		3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Istebné z		3	11⁵	0⁵	12	
Párnica.....	P	4	16	0⁵	16⁵	
Kraľovany zastávka z		6 x	22⁵	▲	22⁵	
Kraľovany	PS	10⁵	9 33			

Os 7909 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄				8 28	50/32
Kraľovany zastávka z.....		10⁵ ×	8 38⁵	▲	38⁵	
Párnica	P	6⁵	45	0⁵	45⁵	
Istebné z.....		4	49⁵	0⁵	50	
Veličná z.....		3	53	▲	53	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	56⁵	0⁵	57	
Dolný Kubín.....	P	3	9 00	1	9 01	
Mokrad z		4	05	0⁵	05⁵	
Bziny z.....		2	07⁵	0⁵	08	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	12	0⁵	12⁵	
Oravský Podzámok.....	P	7	19⁵	1	20⁵	
Or. Podzámok zast. z		2	22⁵	0⁵	23	
Horná Lehota z		3	26	0⁵	26⁵	
Sedliacka Dubová z.....		6 ×	32⁵	0⁵	33	
Dlhá nad Oravou	P	2	35	1	36	
Krivá z		8 ×	44	0⁵	44⁵	
Podbiel	B⊗	5	49⁵	1	50⁵	
Nižná	P	6⁵	57	3⁵	10 00⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	10 04	0⁵	10 04⁵	
Tvrdošín	P	4	08⁵	0⁵	09	
Trstená	P	8	10 17			

Os 7912 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				9 42	50/52
Tvrdošín	P	8	9 50	1	51	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Nižná	P	3⁵	58⁵	1	59⁵	
Podbiel	B⊗	6⁵	10 06	1	10 07	
Krivá z		5 x	12	0 ⁵	12⁵	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵ x	24	0 ⁵	24⁵	
Horná Lehota z.....		6⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Oravský Podzámok	P	2	37⁵	0 ⁵	38	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	45	0 ⁵	45⁵	
Bziny z		4	49⁵	0 ⁵	50	
Mokrad' z		2	52	0 ⁵	52⁵	
Dolný Kubín.....	P	4	56⁵	5	11 01⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3	11 04⁵	0 ⁵	11 05	
Veličná z		3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Istebné z		3	11⁵	0 ⁵	12	
Párnica.....	P	4	16	0 ⁵	16⁵	
Kraľovany zastávka z		6 x	22⁵	▲	22⁵	
Kraľovany	PS	10⁵	11 33			

Os 7913 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄				10 28	50/32
Kraľovany zastávka z.....		10⁵ ×	10 38⁵	▲	38⁵	
Párnica	P	6⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Istebné z.....		4	49⁵	0 ⁵	50	
Veličná z.....		3	53	▲	53	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Dolný Kubín.....	P	3	11 00	1	11 01	
Mokrad z.....		4	05	0 ⁵	05⁵	
Bziny z.....		2	07⁵	0 ⁵	08	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	12	0 ⁵	12⁵	
Oravský Podzámok.....	P	7	19⁵	1	20⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		2	22⁵	0 ⁵	23	
Horná Lehota z.....		3	26	0 ⁵	26⁵	
Sedliacka Dubová z.....		6 ×	32⁵	0 ⁵	33	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	35	1	36	
Krivá z.....		8 ×	44	0 ⁵	44⁵	
Podbiel.....	B⊗	5	49⁵	1	50⁵	
Nižná.....	P	6⁵	57	3 ⁵	12 00⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	12 04	0 ⁵	12 04⁵	
Tvrdošín.....	P	4	08⁵	0 ⁵	09	
Trstená	P	8	12 17			

Os 7916 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				11 42	50/52
Tvrdošín	P	8	11 50	1	51	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Nižná	P	3⁵	58⁵	1	59⁵	
Podbiel	B⊗	6⁵	12 06	1	12 07	
Krivá z		5 x	12	0 ⁵	12⁵	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵ x	24	0 ⁵	24⁵	
Horná Lehota z.....		6⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Oravský Podzámok	P	2	37⁵	0 ⁵	38	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	45	0 ⁵	45⁵	
Bziny z		4	49⁵	0 ⁵	50	
Mokrad' z		2	52	0 ⁵	52⁵	
Dolný Kubín.....	P	4	56⁵	5	13 01⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3	13 04⁵	0 ⁵	13 05	
Veličná z		3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Istebné z		3	11⁵	0 ⁵	12	
Párnica.....	P	4	16	0 ⁵	16⁵	
Kraľovany zastávka z		6 x	22⁵	▲	22⁵	
Kraľovany	PS	10⁵	13 33			

Os 7917 ZSSK


HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P ↔				12 28	50/32
Kraľovany zastávka z.....		10⁵ ×	12 38⁵	▲	38⁵	
Párnica	P	6⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Istebné z.....		4	49⁵	0 ⁵	50	
Veličná z.....		3	53	▲	53	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Dolný Kubín.....	P	3	13 00	1	13 01	
Mokrad z		4	05	0 ⁵	05⁵	
Bziny z.....		2	07⁵	0 ⁵	08	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	12	0 ⁵	12⁵	
Oravský Podzámok.....	P	7	19⁵	1	20⁵	
Or. Podzámok zast. z		2	22⁵	0 ⁵	23	
Horná Lehota z.....		3	26	0 ⁵	26⁵	
Sedliacka Dubová z.....		6 ×	32⁵	0 ⁵	33	
Dlhá nad Oravou	P	2	35	1	36	
Krivá z		8 ×	44	0 ⁵	44⁵	
Podbiel	B ⊗	5	49⁵	1	50⁵	
Nižná	P	6⁵	57	3 ⁵	14 00⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	14 04	0 ⁵	14 04⁵	
Tvrdošín	P	4	08⁵	0 ⁵	09	
Trstená	P ○	8	14 17			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7918 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				12 22	50/52
Tvrdošín	P	8	12 30	0 ⁵	30⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Nižná	P	3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Podbiel	B [⊗]	6⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Krivá z		5	50⁵	0 ⁵	51	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	59⁵	0 ⁵	13 00	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵	13 02⁵	0 ⁵	13 03	
Horná Lehota z.....		6⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oravský Podzámok	P	2	16	6	22	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	29	0 ⁵	29⁵	
Bziny z		4	33⁵	0 ⁵	34	
Mokrad' z		2	36	0 ⁵	36⁵	
Dolný Kubín.....	P	4	40⁵	1	41⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3	44⁵	0 ⁵	45	
Veličná z		3⁵	48⁵	▲	48⁵	
Istebné z		3	51⁵	0 ⁵	52	
Párnica	P	4	56	1	57	
Kraľovany zastávka z		6	14 03	▲	14 03	
Kraľovany	PS	10⁵	14 13⁵			

Os 7919 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P↔					13 38	50/32
Kraľovany zastávka z.....			10⁵ × 13 48⁵		▲	48⁵	
Párnica.....	P	6⁵	55		2	57	
Istebné z.....		4	14 01		0 ⁵	14 01⁵	
Veličná z.....		3	04⁵		▲	04⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	08		0 ⁵	08⁵	
Dolný Kubín.....	P	3	11⁵		7 ⁵	19	
Mokrad' z.....		4	23		0 ⁵	23⁵	
Bziny z.....		2	25⁵		0 ⁵	26	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	30		1	31	
Oravský Podzámok.....	P	7	38		2	40	
Or. Podzámok zast. z.....		2	42		0 ⁵	42⁵	
Horná Lehota z.....		3	45⁵		0 ⁵	46	
Sedliacka Dubová z.....		6 ×	52		0 ⁵	52⁵	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	54⁵		6	15 00⁵	
Krivá z.....		8 ×	15 08⁵		0 ⁵	15 09	
Podbiel.....	B⊗	5	14		0 ⁵	14⁵	
Nižná.....	P	6⁵	21		0 ⁵	21⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	25		0 ⁵	25⁵	
Tvrdošín.....	P	4	29⁵		0 ⁵	30	
Trstená	P○	8	15 38				

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7920 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				13 42	50/52
Tvrdošín	P	8	13 50	1	51	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Nižná	P	3⁵	58⁵	1	59⁵	
Podbiel	B⊗	6⁵	14 06	0 ⁵	14 06⁵	
Krivá z		5 x	11⁵	0 ⁵	12	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵ x	23⁵	0 ⁵	24	
Horná Lehota z.....		6⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Oravský Podzámok	P	2	37	2 ⁵	39⁵	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	46⁵	0 ⁵	47	
Bziny z		4	51	0 ⁵	51⁵	
Mokrad' z		2	53⁵	0 ⁵	54	
Dolný Kubín.....	P	4	58	3 ⁵	15 01⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3	15 04⁵	0 ⁵	15 05	
Veličná z		3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Istebné z		3	11⁵	0 ⁵	12	
Párnica.....	P	4	16	0 ⁵	16⁵	
Kraľovany zastávka z		6 x	22⁵	▲	22⁵	
Kraľovany	PS	10⁵	15 33			


Os 7921 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P ↔				14 28	50/32
Kraľovany zastávka z.....		10⁵ ×	14 38⁵	▲	38⁵	
Párnica	P	6⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Istebné z.....		4	49⁵	0 ⁵	50	
Veličná z.....		3	53	▲	53	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Dolný Kubín.....	P	3	15 00	1	15 01	
Mokrad z		4	05	0 ⁵	05⁵	
Bziny z.....		2	07⁵	0 ⁵	08	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	12	0 ⁵	12⁵	
Oravský Podzámok.....	P	7	19⁵	1	20⁵	
Or. Podzámok zast. z		2	22⁵	0 ⁵	23	
Horná Lehota z		3	26	0 ⁵	26⁵	
Sedliacka Dubová z.....		6 ×	32⁵	0 ⁵	33	
Dlhá nad Oravou	P	2	35	1	36	
Krivá z		8 ×	44	0 ⁵	44⁵	
Podbiel	B ⊗	5	49⁵	1	50⁵	
Nižná	P	6⁵	57	3 ⁵	16 00⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	16 04	0 ⁵	16 04⁵	
Tvrdošín	P	4	08⁵	0 ⁵	09	
Trstená	P	8	16 17			

Os 7922 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				14 22	50/52
Tvrdošín	P	8	14 30	0 ⁵	30⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Nižná	P	3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Podbiel	B⊗	6⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Krivá z		5	50⁵	0 ⁵	51	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	59⁵	0 ⁵	15 00	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵	15 02⁵	0 ⁵	15 03	
Horná Lehota z.....		6⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oravský Podzámok	P	2	16	6	22	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	29	0 ⁵	29⁵	
Bziny z		4	33⁵	0 ⁵	34	
Mokrad' z		2	36	0 ⁵	36⁵	
Dolný Kubín.....	P	4	40⁵	1	41⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3	44⁵	0 ⁵	45	
Veličná z		3⁵	48⁵	▲	48⁵	
Istebné z		3	51⁵	0 ⁵	52	
Párnica	P	4	56	1	57	
Kraľovany zastávka z		6	16 03	▲	16 03	
Kraľovany	PS	10⁵	16 13⁵			

Os 7923 ZSSK §

ide v X, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P↔				15 38	50/32
Kraľovany zastávka z.....		10⁵ × 15 48⁵		▲	48⁵	
Párnica.....	P	6⁵	55	2	57	
Istebné z.....		4	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Veličná z.....		3	04⁵	▲	04⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Dolný Kubín.....	P	3	11⁵	7 ⁵	19	
Mokrad' z.....		4	23	0 ⁵	23⁵	
Bziny z.....		2	25⁵	0 ⁵	26	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	30	1	31	
Oravský Podzámok.....	P	7	38	2	40	
Or. Podzámok zast. z.....		2	42	0 ⁵	42⁵	
Horná Lehota z.....		3	45⁵	0 ⁵	46	
Sedliacka Dubová z.....		6 ×	52	0 ⁵	52⁵	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	54⁵	1	55⁵	
Krivá z.....		8 ×	17 03⁵	0 ⁵	17 04	
Podbiel.....	B@~	5	09	0 ⁵	09⁵	
Nižná.....	P	6⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Tvrdošín.....	P	4	24⁵	0 ⁵	25	
Trstená	P○	8	17 33			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 7980, nesmie ísť vlak 7923

Os 7924 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				15 42	50/52
Tvrdošín	P	8	15 50	1	51	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Nižná	P	3⁵	58⁵	1	59⁵	
Podbiel	B⊗	6⁵	16 06	0 ⁵	16 06⁵	
Krivá z		5 x	11⁵	0 ⁵	12	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵ x	23⁵	0 ⁵	24	
Horná Lehota z.....		6⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Oravský Podzámok	P	2	37	2 ⁵	39⁵	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	46⁵	0 ⁵	47	
Bziny z		4	51	0 ⁵	51⁵	
Mokrad' z		2	53⁵	0 ⁵	54	
Dolný Kubín.....	P	4	58	3 ⁵	17 01⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3	17 04⁵	0 ⁵	17 05	
Veličná z		3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Istebné z		3	11⁵	0 ⁵	12	
Párnica.....	P	4	16	0 ⁵	16⁵	
Kraľovany zastávka z		6 x	22⁵	▲	22⁵	
Kraľovany	PS	10⁵	17 33			

Os 7925 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P ↔				16 28	50/32
Kraľovany zastávka z.....		10⁵ ×	16 38⁵	▲	38⁵	
Párnica	P	6⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Istebné z.....		4	49⁵	0 ⁵	50	
Veličná z.....		3	53	▲	53	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Dolný Kubín.....	P	3	17 00	1	17 01	
Mokrad z.....		4	05	0 ⁵	05⁵	
Bziny z.....		2	07⁵	0 ⁵	08	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	12	0 ⁵	12⁵	
Oravský Podzámok.....	P	7	19⁵	1	20⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		2	22⁵	0 ⁵	23	
Horná Lehota z.....		3	26	0 ⁵	26⁵	
Sedliacka Dubová z.....		6 ×	32⁵	0 ⁵	33	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	35	1	36	
Krivá z.....		8 ×	44	0 ⁵	44⁵	
Podbiel.....	B ↔	5	49⁵	1	50⁵	
Nižná.....	P	6⁵	57	3 ⁵	18 00⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	18 04	0 ⁵	18 04⁵	
Tvrdošín.....	P	4	08⁵	0 ⁵	09	
Trstená	P	8	18 17			

Os 7928 ZSSK

ide v ① – ⑥, a 5.l., nejde 6.l.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				17 42	50/52
Tvrdošín	P	8	17 50	1	51	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Nižná	P	3⁵	58⁵	1	59⁵	
Podbiel	B⊗~	6⁵	18 06	1	18 07	
Krivá z		5 x	12	0 ⁵	12⁵	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵ x	24	0 ⁵	24⁵	
Horná Lehota z.....		6⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Oravský Podzámok	P	2	37⁵	0 ⁵	38	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	45	0 ⁵	45⁵	
Bziny z		4	49⁵	0 ⁵	50	
Mokrad' z		2	52	0 ⁵	52⁵	
Dolný Kubín.....	P	4	56⁵	5	19 01⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3	19 04⁵	0 ⁵	19 05	
Veličná z		3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Istebné z		3	11⁵	0 ⁵	12	
Párnica	P	4	16	0 ⁵	16⁵	
Kraľovany zastávka z		6 x	22⁵	▲	22⁵	
Kraľovany	PS	10⁵	19 33			

Os 7929 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P↔					18 58	50/32
Kraľovany zastávka z.....			10⁵ × 19 08⁵		▲	19 08⁵	
Párnica.....	P	6⁵	15		3	18	
Istebné z.....		4	22		0 ⁵	22⁵	
Veličná z.....		3	25⁵		▲	25⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	29		0 ⁵	29⁵	
Dolný Kubín.....	P	3	32⁵		1	33⁵	
Mokrad z.....		4	37⁵		0 ⁵	38	
Bziny z.....		2	40		0 ⁵	40⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	44⁵		0 ⁵	45	
Oravský Podzámok.....	P	7	52		1	53	
Or. Podzámok zast. z.....		2	55		0 ⁵	55⁵	
Horná Lehota z.....		3	58⁵		0 ⁵	59	
Sedliacka Dubová z.....		6	× 20 05		0 ⁵	20 05⁵	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	07⁵		4 ⁵	12	
Krivá z.....		8	× 20		0 ⁵	20⁵	
Podbiel.....	B@~	5	25⁵		1	26⁵	
Nižná.....	P	6⁵	33		1	34	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	37⁵		0 ⁵	38	
Tvrdošín.....	P	4	42		1	43	
Trstená	P	8	20 51				

Os 7932 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brdziace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				19 31	50/52
Tvrdošín	P	8	19 39	1	40	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	43⁵	1	44⁵	
Nižná	P	3⁵	48	1	49	
Podbiel	B [⊗] ~	6⁵	55⁵	1	56⁵	
Krivá z		5	x 20 01⁵	0 ⁵	20 02	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	10⁵	1	11⁵	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵	x 14	0 ⁵	14⁵	
Horná Lehota z.....		6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Oravský Podzámok	P	2	27⁵	1	28⁵	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	35⁵	1	36⁵	
Bziny z		4	40⁵	0 ⁵	41	
Mokrad' z		2	43	0 ⁵	43⁵	
Dolný Kubín.....	P	4	47⁵	2	49⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3	52⁵	0 ⁵	53	
Veličná z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
Istebné z		3	59⁵	0 ⁵	21 00	
Párnica	P	4	21 04	0 ⁵	21 04⁵	
Kraľovany zastávka z		6	x 10⁵	▲	10⁵	
Kraľovany	PS	10⁵	21 21			

Os 7933 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P↔					20 46	50/32
Kraľovany zastávka z.....			10⁵ × 20 56⁵		▲	56⁵	
Párnica.....	P		6⁵	21 03	3	21 06	
Istebné z.....			4	10	0 ⁵	10⁵	
Veličná z.....			3	13⁵	▲	13⁵	
Dolný Kubín zast. z.....			3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Dolný Kubín.....	P		3	20⁵	2	22⁵	
Mokrad' z.....			4	26⁵	0 ⁵	27	
Bziny z.....			2	29	0 ⁵	29⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P		4	33⁵	0 ⁵	34	
Oravský Podzámok.....	P		7	41	1	42	
Or. Podzámok zast. z.....			2	44	0 ⁵	44⁵	
Horná Lehota z.....			3	47⁵	0 ⁵	48	
Sedliacka Dubová z.....			6 ×	54	0 ⁵	54⁵	
Dlhá nad Oravou.....	P		2	56⁵	1	57⁵	
Krivá z.....			8 × 22 05⁵		0 ⁵	22 06	
Podbiel.....	B↔~		5	11	1	12	
Nižná.....	P		6⁵	18⁵	1	19⁵	
Krásna Hôrka z.....			3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Tvrdošín.....	P		4	27⁵	0 ⁵	28	
Trstená	P		8	22 36			

Rušiaci Os 7980 ZSSK

ide v ⑦ a 6.l., nejde 5.l.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				16 51	50/52
Tvrdošín	P	8	16 59	1	17 00	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	17 03⁵	0 ⁵	17 04	
Nižná	P	3⁵	07⁵	1	08⁵	
Podbiel	B⊗~	6⁵	15	1	16	
Krivá z		5 x	21	0 ⁵	21⁵	
Dlhá nad Oravou	P	8⁵	30	7	37	
Sedliacka Dubová z.....		2⁵ x	39⁵	0 ⁵	40	
Horná Lehota z.....		6⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Oravský Podzámok	P	2	53	0 ⁵	53⁵	
Medzibrodie nad Oravou	P	7	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Bziny z		4	05	0 ⁵	05⁵	
Mokrad' z		2	07⁵	0 ⁵	08	
Dolný Kubín.....	P	4	12	1	13	
Dolný Kubín zast. z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
Veličná z		3⁵	20	▲	20	
Istebné z		3	23	0 ⁵	23⁵	
Párnica.....	P	4	27⁵	0 ⁵	28	
Kraľovany zastávka z		6 x	34	▲	34	
Kraľovany	PS	10⁵	18 44⁵			

Pn 56010 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Trstená - Medzibrodie nad Oravou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Medzibrodie nad Oravou - Kraľovany platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				22 45	50/52
Tvrdošín	P	10			55	
Nižná	P	6⁵			23 01⁵	
Podbiel	B⊗~	6⁵			08	
Dlhá nad Oravou	P	14⁵			22⁵	
Oravský Podzámok	P	15⁵			38	
Medzibrodie nad Oravou	P	9	23 47	2	49	
Dolný Kubín.....	P	11			0 00	
Párnica.....	P	13			13	
Kraľovany	PS	18	0 31			

Pn 56011 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Kraľovany - Medzibrodie nad Oravou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Medzibrodie nad Oravou - Trstená platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				19 40	50/40
Párnica	P	18			58	
Dolný Kubín	P	12⁵			20 10⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	10⁵	20 21	26	47	
Oravský Podzámok.....	P	8			55	
Dlhá nad Oravou	P	13⁵			21 08⁵	
Podbiel	B \otimes	13⁵			22	
Nižná	P	6			28	
Tvrdošín	P	6⁵			34⁵	
Trstená	P	9⁵	21 44			

Mn 86550 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤,⑥ okrem 25.,27.XII., 1.I., 18.,19.IV., 5.VII., 29.VIII. a 1.XI..

Trstená - Kraľovany - Lisková

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				14 33	40/37
Tvrdošín	P	11	14 44	3	47	50/36
Nižná	P	8⁵			55⁵	
Podbiel	B \otimes	7⁵	15 03	14	15 17	
Dlhá nad Oravou	P	16	33	8	41	
Oravský Podzámok.....	P	17	58	12	16 10	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	11	16 21	10	16 31	
Dolný Kubín	P	12	43	35	17 18	
Párnica	P	15	17 33	5	17 38	
Kraľovany	P	20	17 58	38	18 36	

Mn 86551 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤,⑥ okrem 25.,27.XII., 1.I., 18.,19.IV., 5.VII., 29.VIII. a 1.XI..

Lisková - **Kraľovany** - Trstená

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Tvrdošín S 1100 ton

Tvrdošín - Trstená S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		7 42		8 03	50/32
Párnica.....	P	19⁵			8 22⁵	
Dolný Kubín.....	P	15⁵	8 38	42	9 20	
Medzibrodie nad Oravou	P	14	9 34	34	10 08	
Oravský Podzámok	P	10	10 18	24	10 42	
Dlhá nad Oravou	P	18	11 00	18	11 18	
Podbiel	B⑤	17	35	34	12 09	
Nižná	P	8⁵			12 17⁵	
Tvrdošín	P	8⁵	12 26	23	49	
Trstená	P	10	12 59			

Mn 86560 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤ okrem 18.IV. a 29.VIII..

Medzibrodie nad Oravou - Kraľovany - Lisková

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Medzibrodie nad Oravou	P				12 10	50/36
Dolný Kubín.....	P	12	12 22	3	25	
Párnica.....	P	14	39	16	55	
Kraľovany	P	20	13 15	83	14 38	

Mn 86561 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤ okrem 18.IV. a 29.VIII..

Lisková - **Kraľovany** - Medzibrodie nad Oravou

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		10 04		10 50	50/32
Párnica.....	P	21	11 11	7	11 18	
Dolný Kubín.....	P	15⁵			33⁵	
Medzibrodie nad Oravou	P	12⁵	11 46			